

Le 18 octobre 2018

## GT Location élargit ses activités

*Dans un contexte économique tendu où le secteur du transport et le métier de loueur connaissent de profonds bouleversements, GT Location est amené progressivement à réorganiser ses activités autour d'une fonction d'organisateur transport. Les trois dernières acquisitions confortent ce positionnement et lui ouvrent des perspectives dans les secteurs de l'automotive, du médical et de l'industrie.*

### GT Location dopé par une croissance forte de son activité

La restructuration des activités de GT Location autour d'une fonction d'organisateur transport se met en place alors que GT Location connaît une croissance forte : son CA est en progression de 11% à périmètre constant sur le 1<sup>er</sup> semestre 2018 et + 31% en intégrant les dernières acquisitions (le transport de canard gras GT Dauga repris en 2016 et la plateforme de distribution DDS rachetée début 2018). Cette croissance touche aussi les effectifs de l'entreprise qui compte désormais 2 000 salariés (CDI et CDD confondus) et le parc de véhicules d'exploitation (1840 cartes grises).

### GT Location développe un nouveau concept de distribution

Après l'acquisition de la société DDS (spécialisée dans le pneumatique) basée à Bordeaux et Toulouse en janvier dernier, **GT Location a repris début octobre les sociétés FRET INDUSTRIE et DLS.**

A travers ces deux rachats, GT se dote du réseau national de plateformes de distribution (ou « cross dock »), exploitées sous le nom de DLS et DDS (en propre ou avec des partenaires) et des compétences d'affrètement de la société FRET INDUSTRIE.

Ce dispositif va permettre à GT Location de compléter son offre de service centrée historiquement sur la location de véhicules avec conducteur et le transport dédié, avec la possibilité de coupler des tournées dédiées ou mutualisées selon les cahiers des charges des clients et les volumétries en jeu.

Adapté aux attentes spécifiques des secteurs de l'automotive, du médical ou de l'industrie, ce réseau de distribution « mutualisée » est **un nouveau concept de distribution qui se positionne entre les solutions de distribution dédiée et les solutions de messagerie générale.** Il s'agit de regrouper les besoins de plusieurs chargeurs qui ont des exigences de service et de produits compatibles, afin de mettre en œuvre des synergies de moyens et offrir une prestation à haut niveau de service et de compétitivité.

GT Location se renforce notamment dans le secteur automotive (pneumatiques, pièces auto) dont les acteurs font face à une évolution très forte de leurs flux logistiques, avec l'impact du e-commerce ou des réseaux de distribution/montage et qui recherchent des solutions multi-canal, souples et évolutives.

Par ailleurs, Fret Industrie apporte sa compétence et sa notoriété dans le monde de l'affrètement. GT Location souhaite se positionner sur ce segment avec une volonté de répondre encore plus aux nouvelles exigences des clients : élargissement de la gamme de services, maîtrise de la remontée d'information, adaptation de la solution à chaque besoin, etc. Cette croissance externe montre aussi la volonté de GT Location de développer des engagements clients de type « organisation transport », c'est-à-dire avec une maîtrise sur l'organisation et l'optimisation des moyens afin de créer de la valeur par les synergies et la qualité du pilotage.

Plus que jamais, GT Location inscrit son développement en cohérence avec sa mission : accompagner ses clients dans la recherche de performance en construisant une relation durable, humaine et innovante.

*Créée il y a 70 ans, GT Location compte 2000 salariés pour un CA de 170 millions d'euros prévus en 2018.*

*Fret industrie et DLS : 57 millions d'euros de CA en 2017, 90 salariés.*

*Réseau DDS et DLS : 65 millions d'euros de CA en 2017, 18 plateformes intégrées ou partenaires, 70 000 m<sup>2</sup> en activité cross-dock dont Paris, Lyon, Marseille, Bordeaux, Toukouse.*

[www.gt-location.fr](http://www.gt-location.fr)